

IL RESTO DEL CARLINO: "TRAGEDIA SUL LAVORO: OPERAIO DI 26 ANNI MUORE SCHIACCIATO"

[Fano, choc nella ditta di verniciature: agganciato da un carro ponte e trascinato contro il muro](#)

Tragedia sul lavoro: operaio di 26 anni muore schiacciato

FANO (Pesaro-Urbino)

Aveva 26 anni, un lavoro interinale e tutta la vita da vivere. Ma il futuro del fanese Giacomo Cesaretti si è interrotto ieri mattina all'inizio del turno di lavoro nella ditta di verniciature Polver di Fano, poco dopo le 7: vittima dell'ennesimo incidente mortale sul lavoro. Almeno il quinto dall'inizio dell'anno nelle Marche, secondo i dati dell'Osservatorio Vega, che tra gennaio e febbraio ne ha già contati quattro. Una strage continua, un problema gi-

gantesco per la regione che va da Pesaro a San Benedetto del tronto ma in generale per tutta Italia.

Cesaretti, per tutti «Cesa», è morto per schiacciamento, dopo essere stato agganciato da un carro ponte in manovra, che lo ha trascinato e stretto contro un muro. Sotto choc i colleghi, che non sono riusciti a bloccare la macchina. Hanno dato l'allarme cercando di prestargli i primi soccorsi, ma non c'era più nulla da fare. I sanitari intervenuti sul posto non hanno potuto che constatare il decesso.

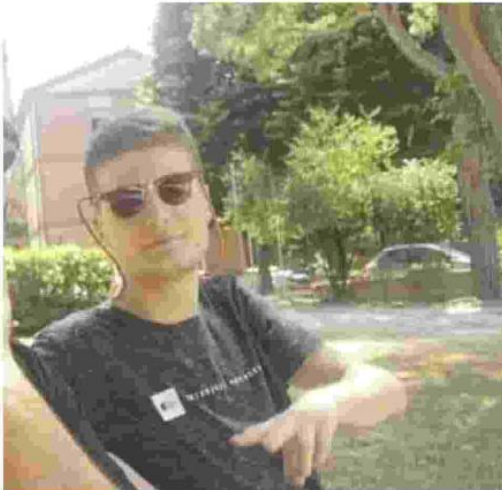
Sull'accaduto indagano la polizia e

gli ispettori del lavoro dell'Ast (Azienda sanitaria), coordinati dal pm Silvia Cecchi, che ha sequestrato la zona dell'infortunio e apposto i sigilli al macchinario.

Aperto un fascicolo a carico del datore di lavoro, ma anche delle figure di garanzia previste dal decreto 81 sulla sicurezza. «Stiamo verificando anche la formazione del lavoratore deceduto - dice Eugenio Carlotti, direttore del servizio di prevenzione e sicurezza ambiente del lavoro Ast Pesaro e Urbino -, anche perché non era dipendente della ditta, ma lavoratore interinale».

Tiziana Petrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Giacomo Cesaretti, la vittima: aveva appena 26 anni

Articolo pubblicato sul Quotidiano Il Resto del Carlino con dati morti sul lavoro dell'Osservatorio Sicurezza sul Lavoro di Vega Engineering