

CONVEGNO A ZELARINO

Stazioni per le auto elettriche

Punti di ricarica, la proposta di Vega Engineering al Comune

L'auto elettrica come soluzione ideale ai problemi della mobilità e della lotta all'inquinamento nelle nostre città. Una opportunità, purtroppo troppo poco diffusa.

Per provare ad individuare alcune strategie di promozione all'uso di mezzi elettrici Vega engineering (azienda di consulenza ingegneristica ed ente di formazione specialistica) ha promosso ieri a Zelarino un incontro con aziende di utility ed enti pubblici, partendo dall'attuale stato della mobilità pubblica e privata.

E se tram, autobus elettrici, car-sharing in molte città sono realtà, ancora molto c'è da fare

per convincere anche i privati ad utilizzare mezzi meno inquinanti e economicamente convenienti, con spese ammortizzabili e in grado di generare risparmi veri con un uso di circa 5 anni.

«Un problema su tutti», ha detto il presidente di Vega, Mauro Rossato, «è che mancano i punti di ricarica per le batterie. Tra gli obiettivi del convegno odierno abbiamo così presentato un'ipotesi di zonizzazione per le colonnine di ricarica». Si scopre che in tutta la provincia sono solo quattro i punti di ricarica: due a Venezia, uno a Noale ed uno a Marcon. «Per convincere un priva-

to ad acquistare un mezzo elettrico», ha detto Rossato, «bisogna metterlo nella condizione di ricaricare le batterie ottimizzando i tempi della giornata. Dovremmo poter trovare una colonnina nei luoghi di lavoro e nei centri commerciali, come già succede in molte grandi città europee».

Per Mestre l'ipotesi è per collocare delle "charge station" nei park agli ingressi della zona del centro città, nei parchi commerciali di Marghera e Zelarino, lungo le arterie Castellana, Miranese, Terraglio, Orlandina, San Giuliano e zona Pili.

In centro si sfrutterebbero i park (anche piccoli) a ridosso

delle zone pedonali e a traffico limitato. «Al Tronchetto si potrebbe prevedere addirittura un progetto pilota di ricariche a pannelli fotovoltaici per i residenti in centro storico», viene spiegato.

Un'idea che trova l'appoggio dell'assessore alla Mobilità del Comune, Ugo Bergamo, presente al convegno. Nel suo intervento ha sottolineato gli impegni dell'amministrazione per incentivare l'uso del car-sharing elettrico e per completare la rete di ciclabili. «Anche se nella diffusione dell'auto elettrica siamo quasi all'anno zero», ha detto Bergamo, «posso assicurare che l'Amministrazione sarà al fianco di chiunque proponga soluzioni praticabili che vadano in questa direzione».

Roberto Massaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

